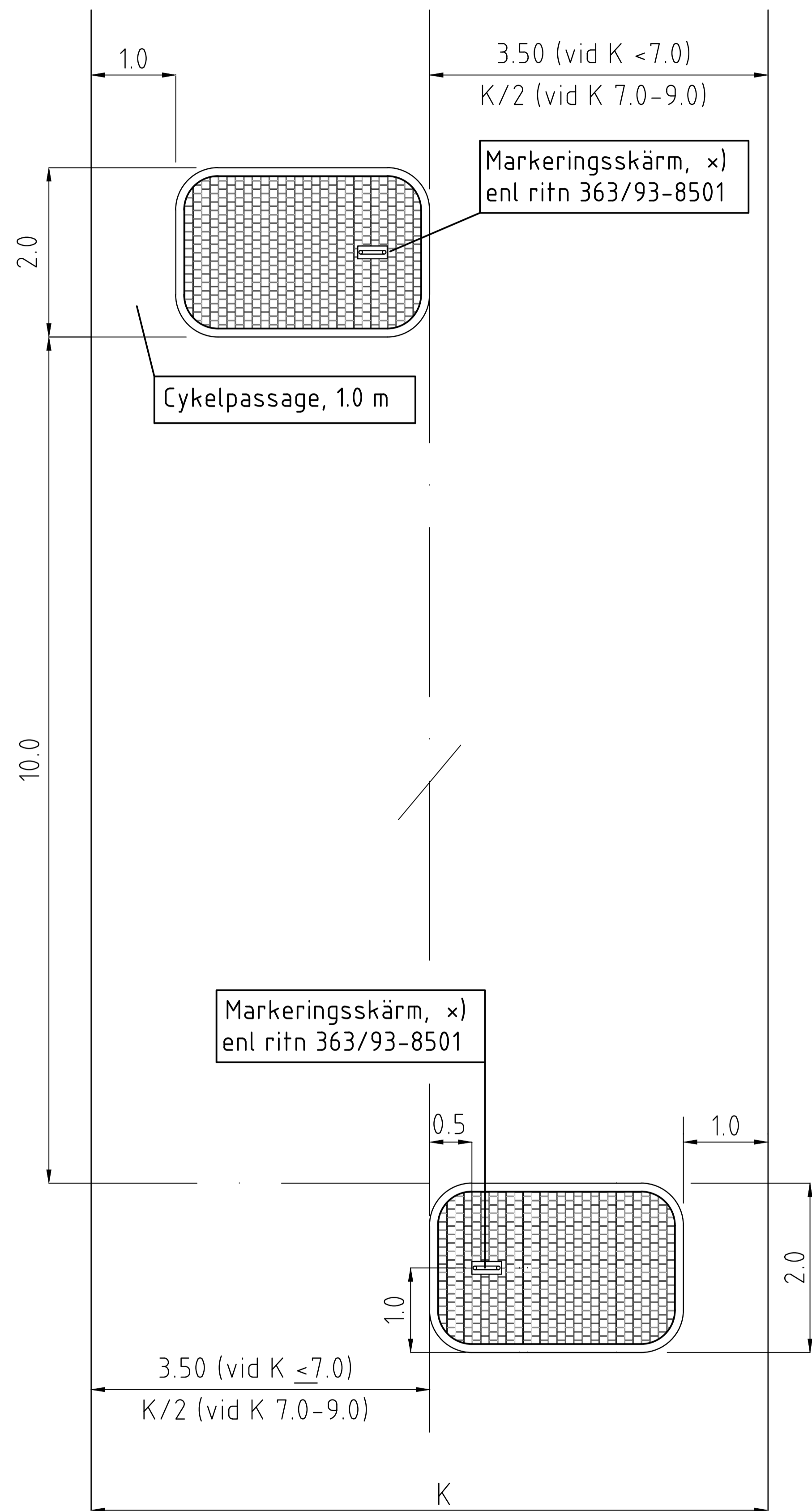


Utformning för körbanebredd K=7.0-9.0m

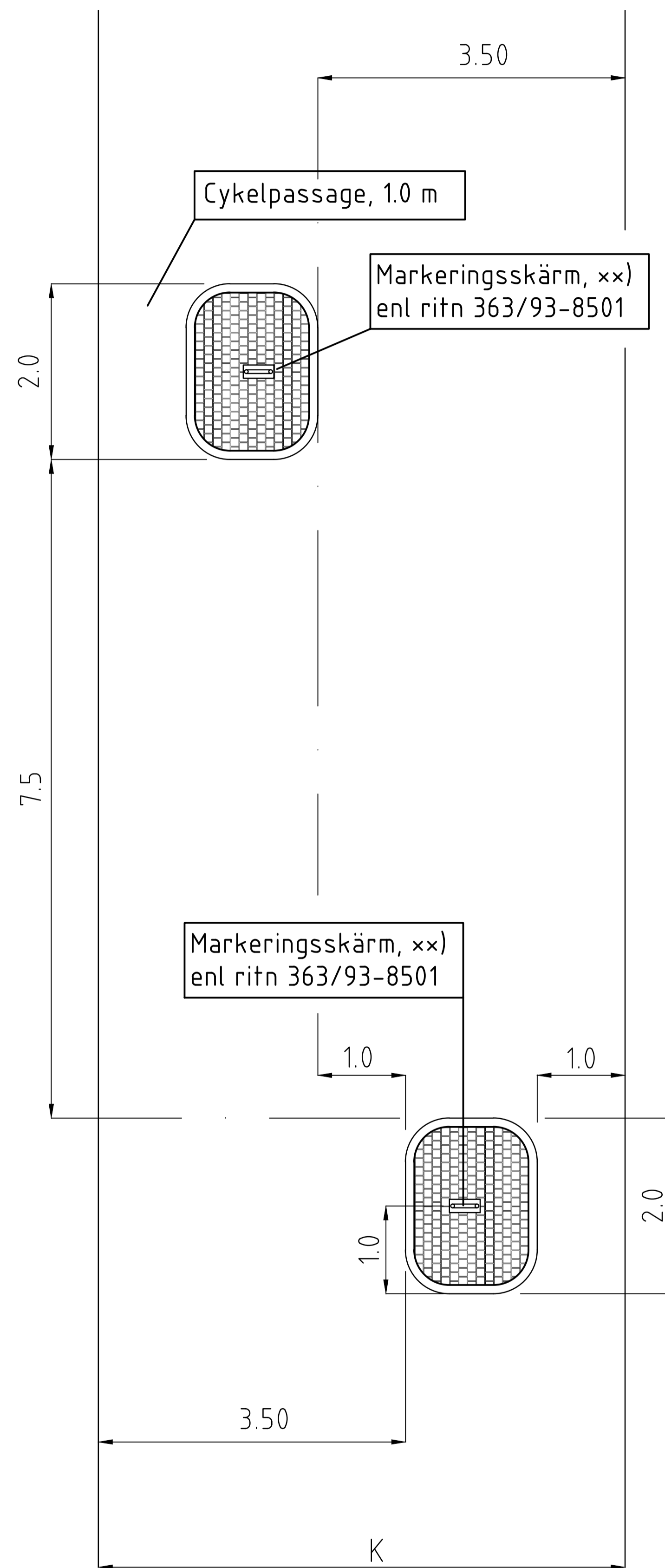
Vid större körbanebredd än 9 m får andra hastighetsdämpande åtgärder vidtagas i samråd med beställaren.

Utformning för körbanebredd K = 6.0 m

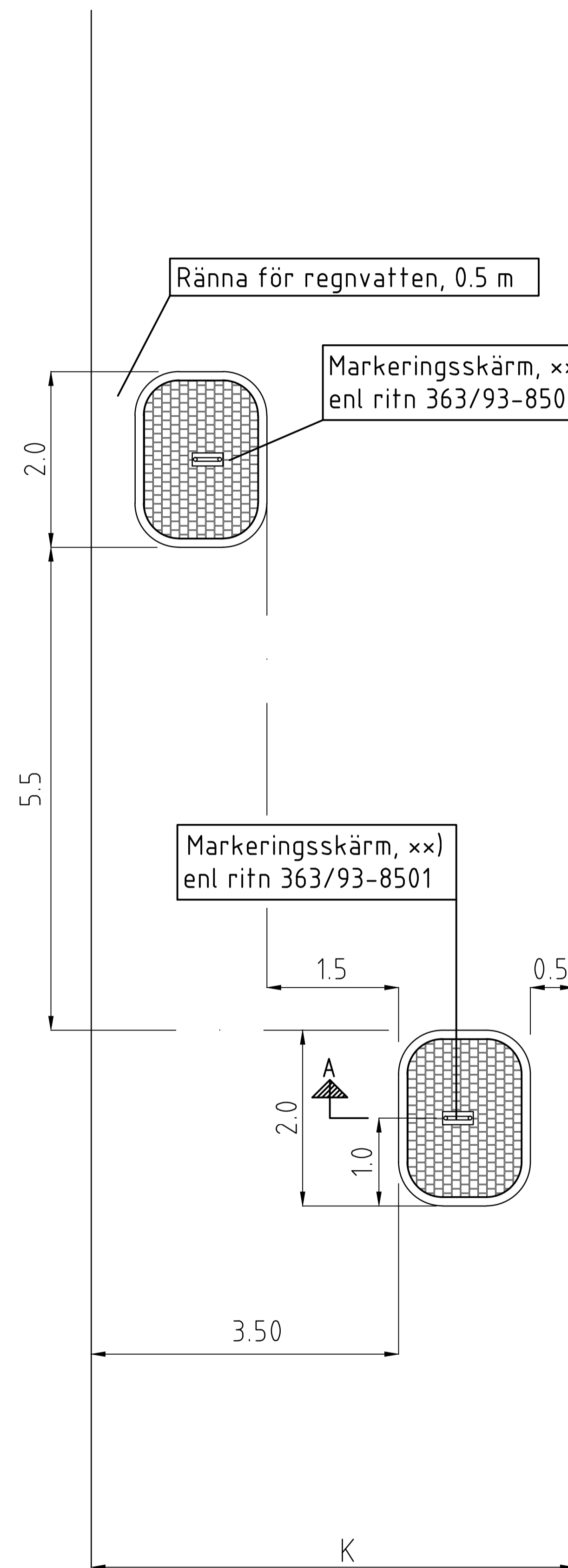
Utformning för körbanebredd K = 5.5 m



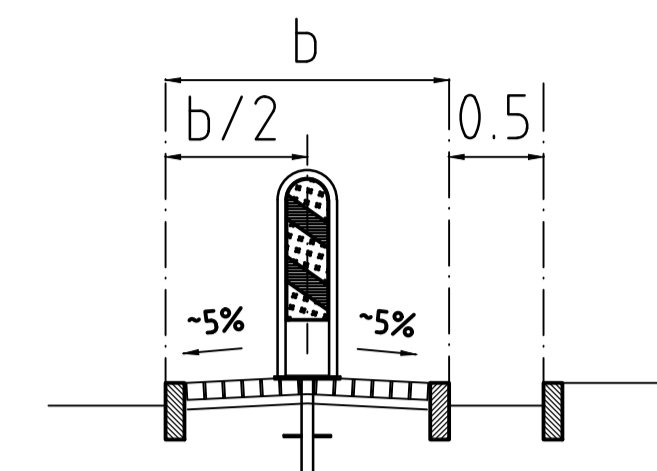
x) Vid refugbredd > 2.5 m sätts 2 st skärmar



xx) Skärmen centreras i refug



Sektion A - A



Material

Refugitor

I samråd med beställaren bestäms ytskiktetsmaterial. Val görs med hänsyn till

- gatumiljö
- synbarhet
- trakt
- hur länge åtgärden skall bestå
- hållbarhet
- driftsekonomi

Alternativ: - smågatsten

- Asfaltbetong (helst fylls refugvolymen helt)

- markbetong, refugvolymen fylls helt, mönster stämplas

Se även TH kap 2BA.

Kantstöd

Kantstödtyp väljs efter anv. i TH kap 2L. Om åtgärden är kortsiktig skall Btg D användas. Oavsett typ av kantstöd skall särskilt bakstöd utföras enl TH 2L, punkt 16. (Undantaget då refugvolymen fylls med ABS eller betong.)

D	2013-02-06	Justering text och hänvisning		FW
C	2011-02-01	Allmänt		
B	1 99-09-16	Text asfaltbetong		RA
A	6 98-10-06	Bredder och markeringskärmar		RA
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum
litt				Rev godkänd

UPPRATTAD FÖR **Göteborgs Stad Trafikkontoret**

STANDARDRITNING

Sidoförskjutningar

Principer

HANDLAGGARE	VERIFIERAD/HAFV DEL
Rolf Andersson	
DWG-FIL	RITAD/KONSTR
-4547	DN/TMP/IK AB
	363/93
GODKÄND GÖTEBORG	SKALA
98-03-01	1:50
	OBJEKTSNR
	363/93-4547
	RITNINGSNR
	363/93-4547
	REV
	D